

DOSSIER > P.10

Essieux

La technologie
s'affûte

TECHNIQUE > P.16

L'arrimage des charges

Une activité à
maîtriser

DOSSIER > P.32

Relations pro

Les réseaux en
perpétuel mouvement

Carrosserie

MATÉRIELS ET TECHNIQUES POUR LE TRANSPORT ET LA RÉPARATION AUTOMOBILE

ISSN 0248 174X - N°660 - Mai 2011



PEINTURE > P. 36

Des couleurs à l'infini
mais à quel prix !

FOCUS > P.14

Stéphane Paillard
Ce carrossier est
un champion

> PAILLARD

Un carrossier porté par la passion



Cavalier de compétition, Stéphane Paillard utilise, bien sûr, un camion de sa fabrication. C'est un bon moyen de tester les solutions proposées à ses clients.

Rien ne prédisposait Stéphane Paillard à devenir un jour carrossier industriel. Des concours de circonstance en font aujourd'hui le concepteur et réalisateur de camions destinés à conquérir de nouveaux marchés.

J eune homme, Stéphane Paillard se destinait à la photographie. Un métier qu'il a appris en autodidacte. S'il pratique toujours la prise de vue, c'est pour "immortaliser" ses réalisations et actualiser son site Internet. Au début de l'année 80, la vie l'amène à s'installer en Bretagne où il exploite un club hippique. Ce sera une période difficile car cette activité n'est pas très rentable. Il persévère quelques années tout en se demandant ce qu'il allait bien pouvoir faire de sa vie. Il a la passion du cheval mais aussi le goût

du travail manuel. Le club a besoin d'un véhicule pour transporter les chevaux. Il dégote alors un vieux Citroën U55, part dans une casse chercher les pièces manquantes, adapte une rampe et voilà la première réalisation de celui-qui-ne-sait-pas-encore-ce-qu'il-en-fera. En 1993, alors qu'il a tout juste 30 ans, fort de premières commandes, il crée enfin son entreprise, et s'installe à Plumeleuc (ouest de Rennes), dans un local de 400 m² avant de s'installer à quelques kilomètres de là à Bédée (35) dans des installations beaucoup plus spacieuses.

PATRON-CHAMPION

Les premières réalisations sont très utilitaires et conviennent aux clubs hippiques. Mais ce champion de France de dressage Amateur Élite 2009 s'aperçoit que les propriétaires

de chevaux ou de haras utilisent des camions dans lesquels hommes et chevaux cohabitent. Dans un espace confortable avec couchage, cuisine et sanitaire, ils vivent près de leurs montures, transportées à l'arrière. Sur le tas, il est confronté aux affres du contrôle technique et des démarches administratives pour homologuer des véhicules un peu spéciaux. Depuis, l'entreprise bretonne s'est bien développée avec l'embauche d'un nouveau salarié chaque année et un plan de charge qui permet de produire une grosse unité par mois pour un prix unitaire qui s'échelonne entre 180 000 et 250 000 € avec un aménagement pour le transport de 7 chevaux sur la base d'un porteur 26 t. Plus petit, un 19-tonnes pourra emmener 5 coureurs pour un prix total de 150 000 €. Le délai de fabrication est actuellement de 5 à 7 mois en fonction du type de véhicule. « Finalement, nous n'avons pas vu passer la crise. Nous avons réalisé une excellente année pour notre exercice 2009-2010 avec un chiffre d'affaires de 1,3 million d'euros », commente le patron dont le projet est de développer un secteur camping car sur poids lourds pour lesquels il a déjà des commandes.

MULTI-MÉTIER

La fabrication de ce type de camions, très élaborée, nécessite



La cabine permet de peindre deux camions en même temps. Elle est utilisée pour les véhicules neufs comme pour les travaux de réparation.



La partie écurie peut être personnalisée. Les bat-flancs sont dessinés au gré des propriétaires.



L'espace de vie des voyageurs est très soigné avec une salle de bain complète et une réserve d'eau très généreuse.



Un sellier est venu rejoindre l'équipe. C'est l'un des métiers indispensables pour la personnalisation demandée par les clients.

beaucoup de main d'œuvre spécialisée. Il faut de 2 200 à 2 400 heures pour réaliser une unité de 7 chevaux. Il y a donc une réelle plus-value dans une activité pour la quelle la main d'œuvre représente 60 % de la facturation. Cela fait appel à plusieurs métiers. Les spécialités se complètent (stratificateur, peintre, carrossier, électricien, menuisier) avec un chef d'atelier pour coordonner le travail. « Nous

tion industrielle, Stéphane Paillard n'a pas hésité à ajouter des protections sur les points sensibles. Sur une structure en tubes galvanisés, vient se fixer un doublage intérieur en panneaux garnis d'un mélange de caoutchouc coulé mis au point avec le fournisseur de résine et un renfort de plaques métalliques. L'ensemble devient indestructible et les camions Paillard gagnent en longévité et en réputation sur

Par exemple, AK fabrique en Hongrie et réalise les finitions dans son pays d'origine (Allemagne). Les constructeurs français vendent environ 50 poids lourds par an alors que les véhicules importés seraient une centaine. Sans oublier le marché de l'occasion, particulièrement dynamique.

AUTONOMIE INDUSTRIELLE

Pour être indépendant, il faut être meilleur que les autres. Paillard a mis au point des extensions hydrauliques qui permettent un gain d'espace appréciable dans la partie camping. Le système mis au point par le carrossier est d'une totale fiabilité, simple d'utilisation et rapide à déployer pour un surcoût de 15 000 €. L'option est chère, mais les clients ne s'en privent pas. Il y en a parfois une de chaque côté. Sur un paddock, c'est un peu à celui qui aura le plus beau camion avec l'aménagement le plus sophistiqué. De ce côté-là, le carrossier soigne ses clients et réalise à la carte : « Nos clients savent généralement ce qu'ils veulent. Ils arrivent avec une liste de couleurs à l'intérieur comme à l'extérieur », commente Stéphane Paillard qui a investi dans une très grande cabine de peinture chez Omia, pouvant recevoir deux camions avec pour fournisseurs de

peintures, Lechler et Spies Hecker. Ce local est utilisé pour peindre les camions neufs, mais aussi faire des réparations et des changements de teinte à la demande des clients. Le "carrossier-cavalier" organise sa vie professionnelle pour garder du temps à sa passion équine. Au travail très tôt le matin, il monte l'après-midi et sort en compétition les week-ends. Avec Marie-Lou, son épouse, il exploite le Haras de la Gerillais où se trouve aussi une écurie de propriétaires.

UN ÉQUIPEMENT HAUT DE GAMME

Il utilise, évidemment, pour ses déplacements un camion de sa propre fabrication qu'il conserve quelques mois avant de le revendre. Actuellement, la cavalerie voyage dans un MAN 6 (6x2 de 400 ch) doté d'une boîte automatique et un 2^e essieu directeur pour le transport de 7 chevaux. Le pont d'embarquement hydraulique donne accès à l'écurie équipée de bat-flancs qui, traditionnellement, sont dessinés selon le goût de chaque propriétaire. Ils sont réglables en largeur tous les 5 cm, doubles ou simples, entiers ou à passage de tête, stratifiés de polyester. C'est du véritable sur-mesure. Côté humain : salon, chambres, espace de réception avec table, plan de travail, baies et rideaux coulissants, cuisine équipée, ainsi que de très nombreux rangements et un cabinet de toilette avec douche et WC à broyeur. Pour la partie technique, une centrale électrique avec chargeur automatique et sécurité générale produit l'énergie, une réserve d'eau de 100 à 1 000 l permet une parfaite autonomie. En complément, un groupe électrogène embarqué, une pompe à eau grand débit, un chauffage central gaz ou gazole, une climatisation, des coffres techniques, l'antenne satellite complète le dispositif. ○

JEAN-YVES KERBRAT



Cet ensemble est en cours de réalisation. Le pont d'embarquement hydraulique est déjà en place.

n'hésitons pas à créer des passerelles entre les métiers en fonction des goûts et des compétences de chacun », souligne Stéphane Paillard qui vient d'engager un sellier afin de réaliser les nombreuses garnitures, rideaux et coussins que comptent chacun de ses camions qui ont une excellente réputation de finition et de robustesse. Le cheval est connu pour être un animal "destructeur"... sachant qu'un entier au sang chaud, peut démarrer au quart de tour et taper très fort contre les parois du camion. Il suffit de regarder les véhicules dans les paddocks lors des compétitions pour se rendre compte qu'une construction légère ne résiste pas.

PETIT MARCHÉ DEVIENDRA GRAND

Fort de son expérience du cheval, de la compétition et de la construc-



Le salon doit être confortable comme à la maison. Les placages sont conçus selon le goût du propriétaire.